

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	57.675,00	48.159,00	44.629,00	59.995,00	50.546,00	62.482,00	53.114,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
Solução-tipo		I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	183.860,00	156.666,00	270.026,00	370.023,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	23,00	24,00	42,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	952.323,00	968.297,00	781.271,00	1.491.999,00	1.552.608,00	1.992.673,00	1.653.074,00
Permanente		1.116.252,00	1.145.501,00	908.028,00	1.784.422,00	1.867.607,00	2.391.649,00	1.987.843,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.279,00	5.732,00	5.332,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	61,00	47,00	83,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	45.020,00	37.428,00	34.620,00	46.840,00	39.299,00	48.785,00	41.307,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	181.541,00	154.925,00	265.480,00	363.955,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	25,00	25,00	44,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	896.843,00	912.211,00	735.745,00	1.405.297,00	1.462.702,00	1.876.834,00	1.557.322,00
Permanente		1.051.232,00	1.079.103,00	855.126,00	1.680.702,00	1.759.370,00	2.252.592,00	1.872.608,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.134,00	5.514,00	5.129,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	58,00	45,00	79,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

**Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.**

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados ( $m^2$ ).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	50.230,00	41.862,00	38.736,00	52.265,00	43.955,00	54.435,00	46.195,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	178.446,00	152.195,00	261.721,00	360.542,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	22,00	23,00	40,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	921.176,00	936.762,00	753.102,00	1.461.710,00	1.521.155,00	1.953.666,00	1.619.872,00
Permanente		1.082.250,00	1.110.881,00	877.651,00	1.749.041,00	1.830.669,00	2.345.695,00	1.948.811,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.148,00	5.580,00	5.176,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	66,00	51,00	89,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

**Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.**

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	47.386,00	39.417,00	36.436,00	49.311,00	41.394,00	51.358,00	43.508,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	196.956,00	168.687,00	290.378,00	398.856,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	26,00	27,00	47,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	965.532,00	981.649,00	787.654,00	1.542.565,00	1.605.099,00	2.063.218,00	1.709.574,00
Permanente		1.136.002,00	1.165.925,00	919.469,00	1.846.656,00	1.932.668,00	2.478.114,00	2.057.701,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.102,00	5.479,00	5.169,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	58,00	45,00	80,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

**Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.**

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados ( $m^2$ ).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	51.019,00	42.342,00	39.099,00	53.087,00	44.466,00	55.282,00	46.733,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	187.862,00	160.524,00	278.603,00	380.414,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	24,00	25,00	44,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	988.685,00	984.864,00	789.169,00	1.553.398,00	1.616.421,00	2.078.847,00	1.721.859,00
Permanente		1.140.726,00	1.170.837,00	922.198,00	1.860.291,00	1.947.007,00	2.497.565,00	2.073.192,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.102,00	5.505,00	5.112,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	57,00	44,00	78,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

**Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.**

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.